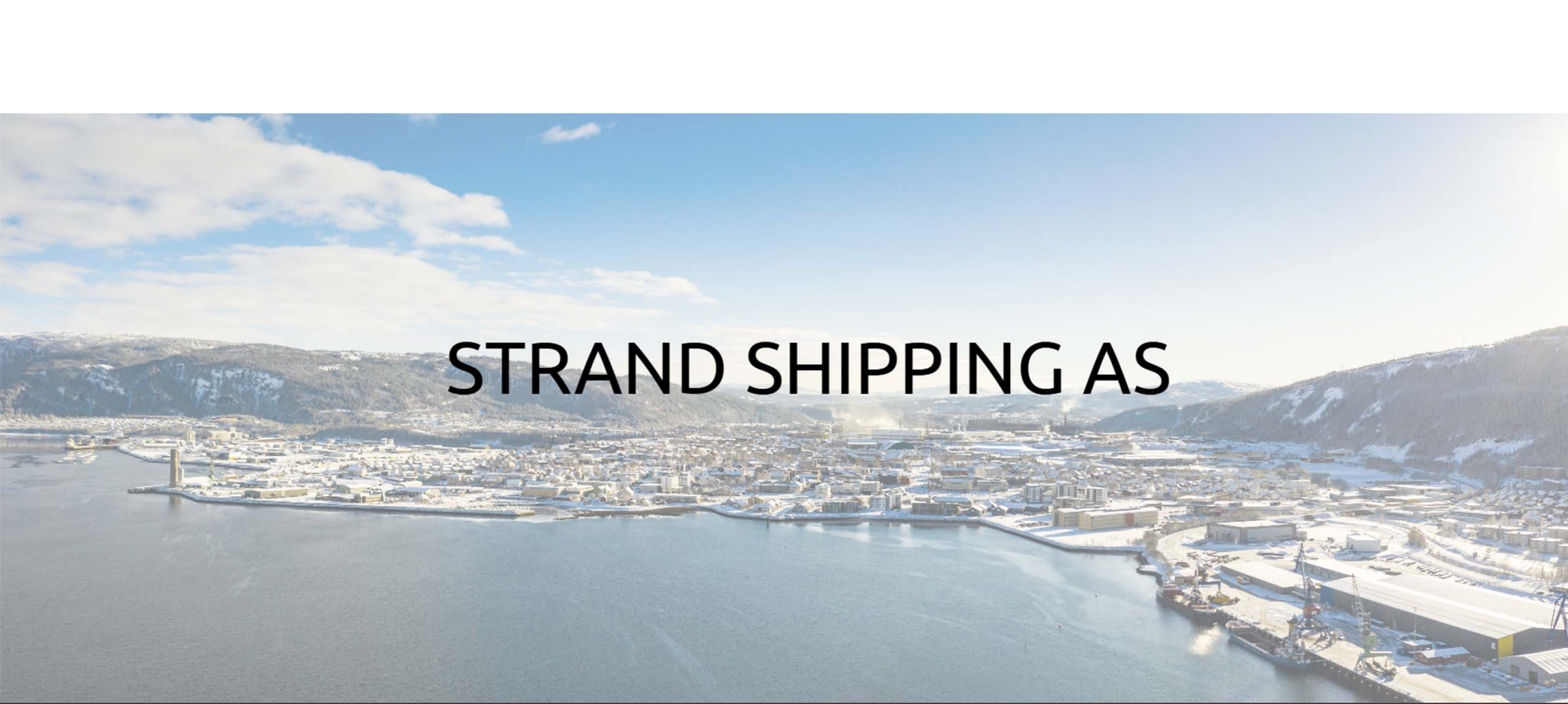


An aerial photograph of a coastal town, likely in Norway, during winter. The town is built on a peninsula or along a bay, with snow-covered roofs and ground. The water is dark and calm. In the background, there are snow-dusted mountains under a blue sky with scattered white clouds. The sun is low in the sky, creating a soft glow. The text 'STRAND SHIPPING AS' is overlaid in the center of the image.

STRAND SHIPPING AS

Rapport: Åpenhetsloven 2025

Mo i Rana juni 2025

Strand Shipping as

Innledning

Bakgrunn og kontekst

Fra og med 1. juli 2022 trådte den nye åpenhetsloven i kraft. Den pålegger større virksomheter å gjennomføre aktsomhetsvurderinger i samsvar med OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper.

Disse aktsomhetsvurderingene skal inkludere en grundig kartlegging av faktiske og/eller potensielle negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendig arbeid, både internt i virksomheten, i leverandørkjeder og blant samarbeidspartnere.

Hensikten med denne redegjørelsen er å gi offentligheten innsikt i nøkkelfunnene fra aktsomhetsvurderingene i Strand Shipping AS, samt hvilke tiltak som er iverksatt. I henhold til åpenhetsloven § 5 må en redegjørelse av aktsomhetsvurderingene offentliggjøres innen 30. juni hvert år.



Innledning

Forord

I en bransje preget av internasjonal handel, komplekse verdikjeder og høye forventninger til profesjonalitet, er Strand Shipping forpliktet til å operere med ansvarlighet og åpenhet. Som et markant kompetansesenter anerkjenner vi vårt ansvar for å sikre at menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold blir respektert – ikke bare i vår egen virksomhet, men også i samarbeid med våre leverandører og forretningspartnere.

Denne rapporten gjenspeiler vårt pågående arbeid med aktsomhetsvurderinger, der vi identifiserer og vurderer potensielle risikoer for negativ påvirkning på mennesker og arbeidsforhold i hele vår verdikjede.

Gjennom vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger har vi identifisert at det fortsatt er en utfordring å innhente tilstrekkelig informasjon og dokumentasjon om arbeidsforhold i det internasjonale industri og shipping miljøet. Åpenhet og tilgang til data varierer mellom ulike steder og aktører. Vi har derfor igangsatt en prosess som over tid vil gi oss bedre innsikt i disse delene av verdikjeden. Vi erkjenner at dette er et kontinuerlig arbeid, og vi er forpliktet til å stadig forbedre vår forståelse og oppfølging på dette området.

Vi har som mål å være en pålitelig og transparent aktør i bransjen, og å møte de forventningene som stilles til oss av myndigheter, kunder og samfunnet for øvrig.

Tom Engø
Managing Director
Strand Shipping AS



Innledning

Gjennomføring

Aktsomhetsvurdering i seks faser

Proessen for gjennomføring av en aktsomhetsvurdering kan deles inn i seks faser, jf. åpenhetsloven § 4 første ledd bokstav a til f, samt i henhold til OECDs veileder og Forbrukertilsynets informasjon og foreslåtte framgangsmåte for aktsomhetsvurdering:

1. **Forankre ansvarlighet** i retningslinjer og styringssystemer.
2. **Kartlegg og vurder** negativ påvirkning/skade i egen virksomhet, leverandørkjede og forretningsforbindelser.
3. **Stans, forebygg eller reduser** negativ påvirkning/skade.
4. **Overvåk** gjennomføring og resultater.
5. **Kommuniser** hvordan påvirkningen er håndtert.
6. **Sørg for, eller samarbeid om, gjenoppretting og erstatning** der det er påkrevd.





1) Forankring

2) Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

3) Oppfølging og kommunikasjon

Forankring

Nøkkelinformasjon om virksomheten (side 1)

Strand Shippings kjernevirksomhet og hovedfokus er skipsmegling. Vi drifter en flåte som består av rundt 20 skip. Vi drifter skip på vegne av redere, men har også flere fartøy på time charter (TC), hvor vi påtar oss det kommersielle ansvaret og opererer skipene i det åpne markedet. Vår styrke ligger i tett oppfølging, høy tilgjengelighet og inngående kjennskap til både last- og befraktningsmarkedet.

Strand Shipping har 10 ansatte og omsetter for om lag 200 millioner norske kroner.

Med lang erfaring, dedikerte ansatte og fleksible løsninger, er vi en solid samarbeidspartner for både redere og befraktere innen europeisk og nordisk shortsea-trafikk.

- 1. Skipmegleravdelingen** har ansvar for den kommersielle kontakten mellom reder og befrakter. Våre meglere arbeider aktivt i det internasjonale markedet med å finne riktige laster til våre skip og sikre best mulig vilkår for alle parter. Avdelingen håndterer både spot-marked og langsiktige kontrakter, og har god kjennskap til ulike lastetyper og fartøyskategorier. Meglerne følger opp hele prosessen fra første lastforespørsel til avtalen er slutført, og har tett dialog med både kunder og samarbeidspartnere.
- 2. Operatørene** sørger for den praktiske gjennomføringen av transportoppdragene etter at befraktningsavtalen er inngått. De følger opp skipene i daglig drift, koordinerer lasting og lossing, kommuniserer med mannskap, agenter og havner, og sikrer at alle operasjonelle forhold blir ivaretatt i tråd med avtale og regelverk. Operatørene er bindeleddet mellom skip, kunde og landorganisasjon, og jobber for effektiv, trygg og forutsigbar gjennomføring av alle seilinger.
- 3. Administrasjonen** ivaretar selskapets støttefunksjoner, inkludert økonomi, regnskap, personal, IT og HMS/QHSE. De sørger for at driften av selskapet fungerer smidig og i samsvar med lover, forskrifter og interne retningslinjer. Administrasjonen sørger for fakturering, innkreving, rapportering, utvikling av interne systemer og støtte til prosjekter på tvers av avdelingene. Målet er å sikre en solid og profesjonell plattform for virksomheten.

Forankring

Nøkkelinformasjon om virksomheten (side 2)

Strand Shipping er sertifisert som Miljøfyrtårn. Dette for å sikre en systematisk og dokumentert tilnærming til miljø, arbeidsmiljø og samfunnsansvar.

Sertifiseringen er et viktig verktøy i vårt arbeid med bærekraft og ansvarlighet, og understøtter vårt engasjement for å redusere negativ påvirkning i egen drift og leverandørkjede.

Miljøfyrtårn gir oss et strukturert rammeverk for kontinuerlig forbedring, og støtter opp om etterlevelse av åpenhetsloven og andre regulatoriske krav.



Kontaktperson og ansvarlig for rapporten:

Økonomisjef Laila Holm,
Laila.holm@strand-shipping.no

Forankring

Nøkkelinformasjon vår leverandørkjede

Strand Shippings leverandørkjede er forholdsvis ukomplisert med hensyn til bransje og type leverandører bedriften samhandler med. Leverandørene kan i grove trekk relateres til den administrative driften av selskapet samt til operasjon og drift av den maritime flåten. Sistnevnte består i en stor grad av internasjonale leverandør, i hovedsak fra Europa og Nord Afrika.

Leverandører administrasjon / drift

- Data og telefoni
- Husleie
- Vask og renovasjon
- Økonomi, regnskap og revisjon
- Bank og forsikring
- Kontorrekvisita
- Forpleining mat, reise og overnatting

Leverandører operasjon / drift av skip

- Skipsagenter
- Rederi
- Meglere og befraktere
- Kystverket
- Bunkersmeglere /-leverandører
- Miljø-aktører
 - o Nox, Co2, og Miljøfyrtårn

Forankring

Mangfold, inkludering og likestilling

Attraktivt arbeidsmiljø, minimere diskriminering og fremme likestilling

I Strand Shipping har vi fokus på trivsel, hindre diskriminering, mobbing og trakassering. Vår Code of Conduct er vår viktigste policy. Denne er basert på ILOs kjernekonvensjoner og forankret i styret i selskapet.

1. **Lav turnover:** Vi er stolte av å ha lav turnover og høy trivsel.
2. **Kjønnsbalanse:** Viser at 30 % er kvinner. 3 kvinner og 7 menn. Lønnsnivået reflekterer stillingen uavhengig av kjønn.
3. **Lavt Sykefravær:** Vi har et korttidsfravær på 1,25 %.
4. **Miljøkartlegging:** I starten av 2025 gjennomførte vi en miljøkartlegging og fikk nyttige tilbakemeldinger på trivsel og samhandling.
5. **Varsling og varslingskanaler:** Vi har etablert overordnede retningslinjer for varsling. Her er det blant annet beskrevet hvordan, hva et kritikkverdig forhold er og hvilke kanaler som skal benyttes.



Forankring

Forankring

Strand Shipping er omfattet av Åpenhetsloven. Prosessen startet med forankring av ansvar, hensikt og omfang mellom daglig leder og økonomisjef.

Vi har gjennomført en aktsomhetsvurdering. Kriterier for valg er en samlet vurdering av hva vi faktisk kan påvirke, hva vi faktisk klarer å måle, og i hvilken grad vår innsats kan utgjøre en forskjell for det enkelte mennesket i verdikjeden vi er en del av.

Sosial inkludering, og lønn i vår verdikjede:

Vi har et mål om å få utført revisjoner av leverandører, inkludert arbeidernes sosiale forhold og ivareta arbeidernes inkluderingsrett avhengig av hvert enkelt lands lover og regler. Dette er et krevende arbeid og vi skal gå i dialog med våre leverandører i land i og utenfor Norge for å se på hvordan vi best kan få gjennomført dette arbeidet.

Vi erkjenner at vi til tider har begrenset påvirkningskraft, men ønsker ikke å slippe fokuset.



1) Forankring

2) Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

3) Oppfølging og kommunikasjon

Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

Introduksjon til aktsomhetsvurderingen

Risikokartleggingen er gjennomført i samsvar med OECDs rammeverk for aktsomhetsvurderinger. Aktsomhetsvurderingene håndterer eksisterende eller potensiell negativ påvirkning («risiko») som bedriften forårsaker, bidrar til, eller er direkte forbundet med.

De er relatert til følgende temaer: Menneskerettigheter, sysselsetting og forholdet mellom partene i arbeidslivet, miljøvern, bestikkelser og korrupsjon, offentliggjøring av opplysninger og forbruksinteresser.

Aktsomhetsvurderingen kartlegger operasjoner, leverandører eller andre forretningsforbindelser som er relevante for risikovurdering. Videre prioriterer risikovurderingene de viktigste risikoene og negative konsekvensene med sikte på oppfølgingstiltak. Prioriteringer er gjort ut fra alvorlighetsgrad og sannsynlighet. I tillegg til aktsomhetsvurdering er det foreslått tiltak der vi har sett at vi ikke har tilstrekkelig data eller dokumentasjon, og der tiltak kan senke risiko. Aktsomhetsvurderingen er delt inn i to deler.

Kartlegging og tiltak for interne forhold

der vi ser på risiko forbundet med vår egen virksomhet. Vi fokuserer på våre produkter og tjenester og deres konsekvenser og ringvirkninger, samt vår egen oppfyllelse av regelverk, særlig i forhold til egne ansatte.

Kartlegging og tiltak for leverandører og samarbeidspartnere

der vi ser nærmere på alle våre forretningsforbindelser, hvilke risikoer de er forbundet med og hvordan vi kan minimere sannsynlighet for og omfang av risiko.

Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

Kilder og metode

I arbeidet med å risikovurdere våre leverandører og forretningsforbindelser har vi gjennomført både subjektive og objektive vurderinger.

Basert på sannsynlighet og konsekvens har hver leverandør eller forretningsforbindelse blitt klassifisert med risiko som lav, moderat eller høy.

Vi har valgt å prioritere videre oppfølging av leverandører og forretningsforbindelser som er vurdert til å ha høy risiko.

Dette er et bevisst valg basert på at vi har begrensede ressurser tilgjengelig for dette arbeidet, og derfor må konsentrere innsatsen der risikoen for negativ påvirkning er størst.

Vi har i tillegg vurdert både norske og utenlandske leverandører som vi har et høyt volum mot, dette for å få bedre innsikt i potensielle negative forhold i verdikjeden.

I de objektive vurderingene har vi benyttet data fra blant annet følgende kilder:

CSR Risk Check – <https://www.mvorisicochecker.nl/en>

Global Slavery Index – <https://www.globalslaveryindex.org>

Human Rights Watch – <https://www.hrw.org>

Country Reports on Human Rights Practices (US State Dept.) – <https://www.state.gov/reports>

Fagforeninger og arbeidstakerorganisasjoner – (varierer per land og sektor)

Media og NGO-rapporter – (f.eks. Amnesty, Fairtrade, lokale nyhetskilder)

Nasjonale menneskerettighetsinstitusjoner – (f.eks. Norges institusjon for menneskerettigheter: <https://www.nhri.no>)

Selskapets egne nettsider og rapporter – (f.eks. årsrapporter, bærekraftsrapporter)

Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

Kartlegging og tiltak for **interne forhold**

KRITERIET	RISIKO	AKTSOMHETSVURDERING	TILTAK
Virksomhetens produkter eller tjenester	Lav	Vi driver med skipsmegling og våre tjenester produseres av våre ansatte. Med tanke på brudd, anser vi risikoen som svært lav	Fortsette å legge til rette for gode arbeidsforhold. Sikre bevissthet og generell kunnskap om konsekvenser vårt arbeid kan ha for menneskerettigheter og arbeidsforhold eksternt.
Brudd på arbeidsmiljøloven	Lav	Vi har rutiner for å ivareta arbeidsmiljølovens bestemmelser og lav sannsynlighet for budd. Vi har rutiner for varsling og ivaretar kompetanseutvikling.	Etablere en årlig revisjon av HMS- og arbeidsmiljørutiner.
Brudd på likestillings og diskrimineringsloven	Lav	Vi har har universell utforming av kontorer, tilgjengeliggjort informasjon om likestilling og diskriminering samt nedfelt dette i vår Code of Conduct. Og vi har rutiner for varsling ved brudd på disse lovene.	Vi fortsetter arbeidet. Vi har i 2025 gjennomført en medarbeidertrivselsundersøkelse. Målet for undersøkelsen har vært å kartlegge interne forhold der vi kan forbedre oss.
Brudd på regelverket for økonomisk kriminalitet	Lav	Vi har et høyt fokus på økonomisk kriminalitet, hvitvasking mv., samt at vi følger norsk regnskapslovgivning. Vi har etablert og implementert etiske retningslinjer i vår virksomhet. Vi har interne rutiner som sikrer at vi etterlever lover og regler innenfor vårt fagområde. I tillegg har vi et nært samarbeid med vår bankforbindelse, som følger oss opp ved enkelte transaksjoner i utlandet.	Fortsette med iverksatte tiltak og oppdatere ved eventuelle lovendringer.
Brudd på HMS	Lav	Vi er en kompetansevirksomhet med lav risiko for fysiske arbeidsskader. Vi ivaretar HMS gjennom god ergonomi og luftkvalitet. Vi har lyse og åpne lokaler for trivsel og samhandling.	Fortsette fokus på ergonomi og inneklima.

Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

Kartlegging og tiltak for **samarbeidspartnere og leverandører**

KRITERIET	RISIKO	AKTSOMHETSVURDERING	TILTAK KOMMENDE PERIODE
Leverandører med høy risiko NACE -koder	Høy	Vi benytter eksterne risikokilder for å identifisere hvilke NACE-koder som er forbundet med høy risiko. Leverandører med slike koder blir kartlagt særskilt og vurdert for: 1. Produksjonsland og lokal kontekst 2. Tidligere revisjonsfunn 3. Egenrapportering og dokumentasjon 4. Sporbarhet i verdikjeden	Egenerklæringsskjema, videre oppfølging og vurderinger gjennom samtaler og intervjuer.
Nøkkel leverandører	Lav	Vi har valgt å definere nøkkelleverandører som eget kriteriet. Noen av nøkkelleverandørene er vurdert gjennom NACE koder, mens andre er vurdert med bakgrunn kjennskap samt lang og god erfaring med leverandøren. Dette gjør at vi vurderer kriteriet til risiko Lav	Fortsette med god dialog og oppfølging av egenerklæringsskjema
Norske leverandører	Moderat	Norske leverandører er underlagt reguleringer som vi er kjent med. Det er imidlertid begrenset med informasjon og dokumentasjon, noe som gjør at vi vurderer kriteriet til Moderat	Vi vil i løpet av den kommende perioden gå i dialog med leverandørene med mål om å innhente mer informasjon og datafangst om forholdene.
Utenlandske leverandører	Høy	Våre skip anløper havner i Europa og Nord-Afrika. Vi kjenner ikke alle disse leverandørene, og kan ikke gjøre en fullverdig vurdering av dem. I vår vurdering av vi derfor vurdert kriteriet til risiko Høy	Vi vil i løpet av den kommende perioden gå i dialog med leverandørene med mål om å innhente mer informasjon og datafangst om forholdene.

Risikoanalyser, kartlegging og tiltak

Forventede resultater

Dette er første året Strand Shipping gjennomfører en aktsomhetsvurdering i henhold til Åpenhetsloven. Arbeidet har gitt oss verdifull innsikt i både interne forhold og forhold i vår leverandørkjede, og vi forventer en intern læringseffekt som vil styrke vårt videre arbeid med ansvarlighet.

Gjennom vurderingene har vi identifisert flere fellesnevnerer på tvers av virksomhetsområder og leverandørrelasjoner:

1. **Begrenset tilgang på dokumentasjon og innsikt** i deler av verdikjeden, særlig knyttet til havneoperasjoner i Europa.
2. **Behov for systematisk oppfølging** av leverandører og agenter, spesielt der risiko er vurdert som høy.
3. **Styrket forankring av ansvarlighet** gjennom oppdaterte retningslinjer, varslingskanaler og interne rutiner.
4. **Betydningen av dialog og samarbeid** med leverandører og forretningspartnere for å oppnå forbedringer.

Forventet effekt av tiltakene vi har iverksatt inkluderer:

1. Økt transparens og bedre beslutningsgrunnlag i leverandørkjeden.
2. Redusert risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.
3. Forbedret intern bevissthet og kompetanse om ansvarlig forretningspraksis.
4. Etablering av rutiner for kontinuerlig forbedring og oppfølging.

Vi ser på dette som starten på et langsiktig arbeid, og vil bruke erfaringene fra dette første året til å videreutvikle våre prosesser og styrke vår mulighet til å påvirke til å forebygge negativ påvirkning i hele verdikjeden.



- 1) Forankring
- 2) Risikoanalyser, kartlegging og tiltak
- 3) Oppfølging og kommunikasjon**

Oppfølging og kommunikasjon

Oppfølging og Overvåking

Styret i Strand Shipping har det overordnede ansvaret for vår årlige aktsomhetsvurdering samt overvåking av foreslåtte og iverksatte tiltak. I den daglige drift er det økonomisjefen som har det operative ansvaret.

Vi skal gjennomføre årlig risikokartlegging av alle leverandører og prioriterer så videre aksjon ut fra denne. Funn, observasjoner, avvik og forbedringspunkter systematiseres, det opprettes saker som deles med leverandører for oppfølging og rapportering, og det følges opp slik vi også er vant til på annet internt kvalitetsarbeid.

Overvåkingen skjer både gjennom årlig kartlegging og løpende dialog med utvalgte leverandører.

Erfaringer fra overvåkningen skal brukes aktivt til å forbedre våre rutiner og prioriteringer i det videre arbeidet.



Oppfølging og kommunikasjon

Kommunikasjon

Strand Shipping er underlagt Åpenhetsloven og har en plikt til å informere om sitt arbeid og besvare eksterne henvendelser.

På vår hjemmeside er det enkelt å finne informasjon om Åpenhetsloven. Her kan det også benyttes en lenke for å komme i kontakt med oss for spørsmål.

Les mer på: <https://www.strand-shipping.no/aapenhetsloven>

Vi deler også gjerne informasjon til interessenter relatert til egen risikokartlegging av våre leverandører.

§ 7. Virksomhetenes behandling av informasjonskrav

Informasjon etter [§ 6](#) skal gis skriftlig og være dekkende og forståelig.

Virksomheten skal gi informasjon innen rimelig tid og senest innen tre uker etter at informasjonskravet er mottatt.



Oppfølging og kommunikasjon

Gjenoppretting, erstatning og klageordning

Spørsmål eller klager vedrørende vår redegjørelse i henhold til åpenhetsloven kan rettes til laila.holm@strand-shipping.no

Dersom forhold avdekkes, skal det iverksettes tiltak for å rette opp skaden og forhindre gjentakelse.

Dersom Strand Shipping selv har bidratt til eller forårsaket skade, vil vi ta ansvar for å gjenopprette forholdet i tråd med gjeldende regelverk og intern policy. Dette kan inkludere økonomisk kompensasjon, offentlig beklagelse eller andre former for oppreisning.

Vi har også etablert en varslingskanal som er tilgjengelig for både ansatte, leverandører og andre interessenter. Denne kan benyttes for å melde fra om kritikkverdige forhold anonymt. Alle varsler behandles konfidensielt og i tråd med våre retningslinjer for varsling.

report@strand-shipping.no



Signaturer

Styret i Strand Shipping
